

# HISTORIA DEL AUTOMÓVIL





- **ÁLVARO GARCÍA BARNEO.**
  - **C.E.I.P. SEBASTIÁN DE CÓRDOBA**

# HISTORIA DEL AUTOMÓVIL



La historia del **automóvil** empieza con los **vehículos** autopropulsados por vapor del siglo XVIII. En 1885 se crea el primer vehículo automóvil por motor de combustión interna con **gasolina**. Se divide en una serie de etapas marcadas por los principales hitos tecnológicos.

Uno de los inventos más característicos del siglo XX ha sido sin duda el **automóvil**. Los primeros prototipos se crearon a finales del siglo XIX, pero no fue hasta alguna década después cuando estos vehículos empezaron a ser vistos como algo "útil".

# HISTORIA DEL AUTOMÓVIL



El intento de obtener una fuerza motriz **que sustituyera a los caballos** se remonta al siglo XVII. El **automóvil** recorre las tres fases de los grandes medios de **propulsión: vapor, electricidad y gasolina.**

El primer vehículo a vapor (1769) es el "**Fardier**", creado por **Nicolás Cugnot**, demasiado pesado, ruidoso y temible.

# ASI ES EL FARDIER.



# ETAPA DE LA INVENCIÓN



**Nicolas-Joseph Cugnot** (1725-1804), escritor e inventor francés, dio el gran paso, al construir un **automóvil de vapor**, diseñado inicialmente para arrastrar piezas de artillería.

**El Fardier, como lo llamó Cugnot**, comenzó a circular por las calles de París en 1769. Se trataba de un **triciclo** que montaba sobre la rueda delantera una caldera y un **motor** de dos cilindros verticales y 50 litros de **desplazamiento**; la rueda delantera resultaba tractora y directriz a la vez, trabajando los dos cilindros directamente sobre ella.

# ETAPA DE LA INVENCIÓN



En 1770 construyó un **segundo modelo**, mayor que el **primero**, y que **podía arrastrar 4,5 toneladas a una velocidad de 4 km/h**. Con esta versión se produjo el que podría considerarse **primer accidente automovilístico de la historia**, al resultar imposible el ***correcto manejo*** del monumental vehículo, que acabó chocando contra una pared que se derrumbó fruto del percance.

**Cugnot** todavía tuvo tiempo de construir una **tercera versión** en 1771, que se conserva expuesta en la actualidad en el Museo Nacional de la Técnica de París.

# COCHES FAMOSOS.



# NUEVOS PROTOTIPOS



En 1784 **William Murdoch** construyó un modelo de carro a **vapor** y en 1801 **Richard Trevithick** condujo un vehículo en Camborne (Reino Unido).

[1] En estos primeros vehículos se desarrollaron innovaciones como el **freno de mano, las velocidades y el volante.**

# NUEVOS PROTOTIPOS



En 1815 **Josef Bozek**, construyó un **auto con motor propulsado con aceite.**[2] En 1838, **Walter Hancock** construyó un faetón de **cuatro plazas propulsado por vapor.** Y ese mismo año, **Robert Davidson** construyó una **locomotora eléctrica que alcanzó 6 km por hora.**

Entre 1832 y 1839 **Robert Anderson** inventó el primer auto propulsado **por células eléctricas** no recargables.

El belga **Etienne Lenoir** hizo funcionar un coche con **motor de combustión interna** alrededor de 1860, propulsado por **gas de carbón.**

# SIEGFRIED MARCUS



Alrededor de 1870, en Viena, el inventor **Siegfried Marcus** hizo funcionar el **motor de combustión interna a base de gasolina**, conocido como el “**Primer coche de Marcus**”.

En 1883, **Marcus** patentó un sistema de ignición de bajo voltaje que se implantó en modelos subsiguientes.

# KARL BENZ Y OTROS...



Es comúnmente aceptado que los primeros automóviles con **gasolina** fueron casi simultáneamente desarrollados por ingenieros alemanes trabajando independientemente: **Karl Benz** construyó su primer modelo (**el Benz Patent-Motorwagen**) en 1885 en Mannheim. **Benz** lo patentó el 29 de enero de 1886 y empezó a producirlo en 1888.

Poco después, **Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach**, de Stuttgart, diseñaron su **propio automóvil** en 1889.

En 1888, **Bertha Benz viajó 80 km** desde Mannheim hasta Pforzheim (Alemania) para demostrar el potencial del invento de su marido.

# ETAPA DEL LATÓN O EDUARDIANA



Así nombrada por el uso frecuente del latón para las **carrocerías**. En esta etapa la estética de los **automóviles** aún recordaba a la de los antiguos **coches de caballos**.



# ETAPA VETERANA



En 1900, la producción masiva de **automóviles** ya había empezado en Francia y Estados Unidos. Las primeras compañías creadas para fabricar **automóviles** fueron las francesas **Panhard et Levassor** (1889), y **Peugeot** (1891).

En 1908, **Henry Ford** comenzó a **producir automóviles** en una **cadena de montaje**, sistema totalmente innovador que le permitió alcanzar cifras de fabricación hasta entonces impensables.

# TIPOS DE COCHES



La clasificación de **automóviles** es un término general que se refiere a agrupar **vehículos en categorías** según **su potencia de golpe y sus características técnicas**.

Un «**automóvil de pasajeros**» está pensado para transporte privado de personas, aunque también se puedan cargar objetos grandes. En este grupo están todos **los automóviles deportivos, todoterrenos, de turismo, monovolúmenes, los pickups y furgonetas con varias filas de asientos**.

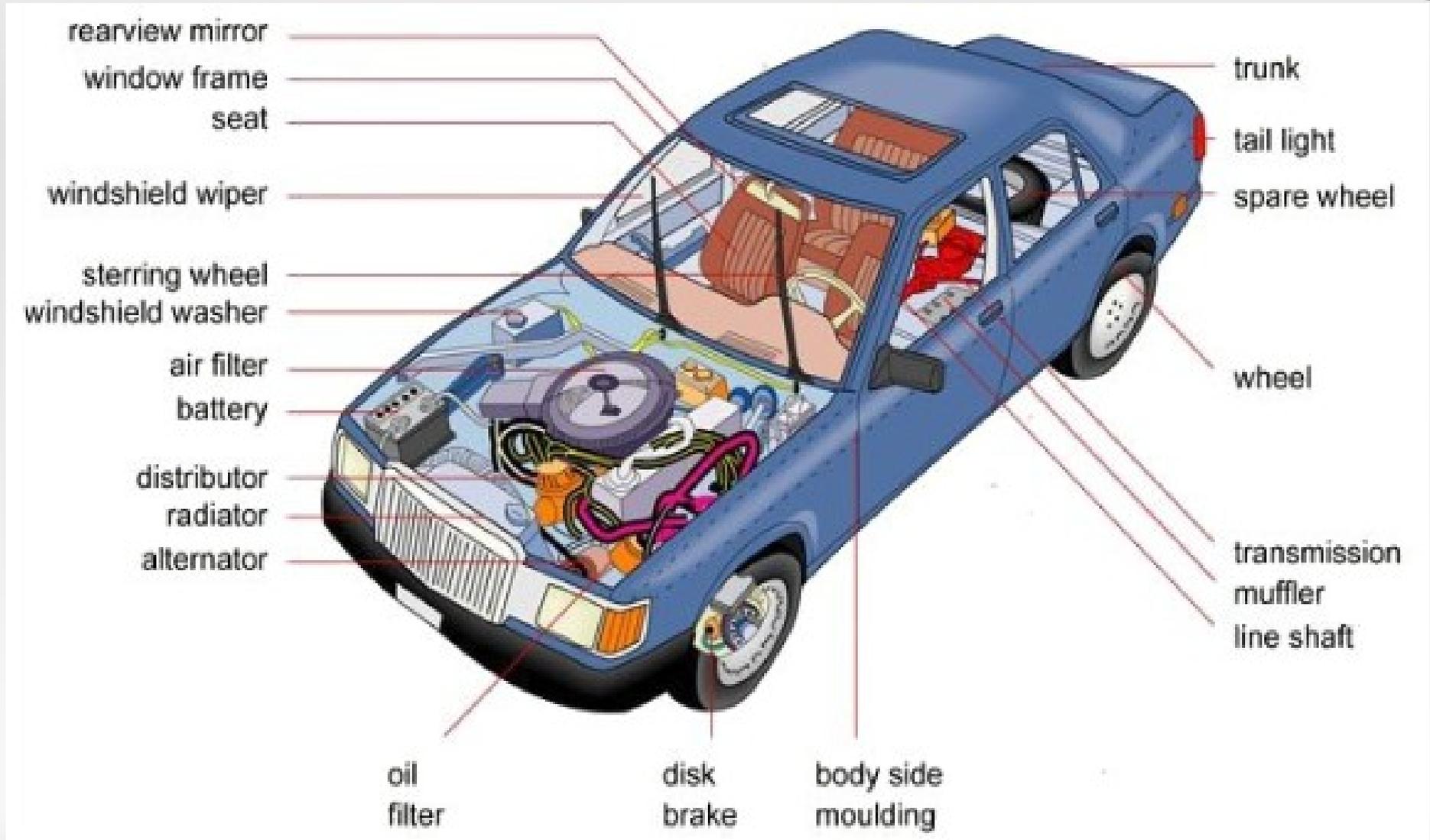
# TIPOS DE COCHES



Un «**automóvil de carga**»[cita requerida] o "**comercial**" está diseñado para transportar mercancías. En el primer grupo quedan las **pickups y furgonetas con una fila de asientos única**.

Finalmente, un «**automóvil de carreras**» se utiliza en competencias **automovilísticas**. Uno que no lo es puede denominarse "**automóvil de calle**".

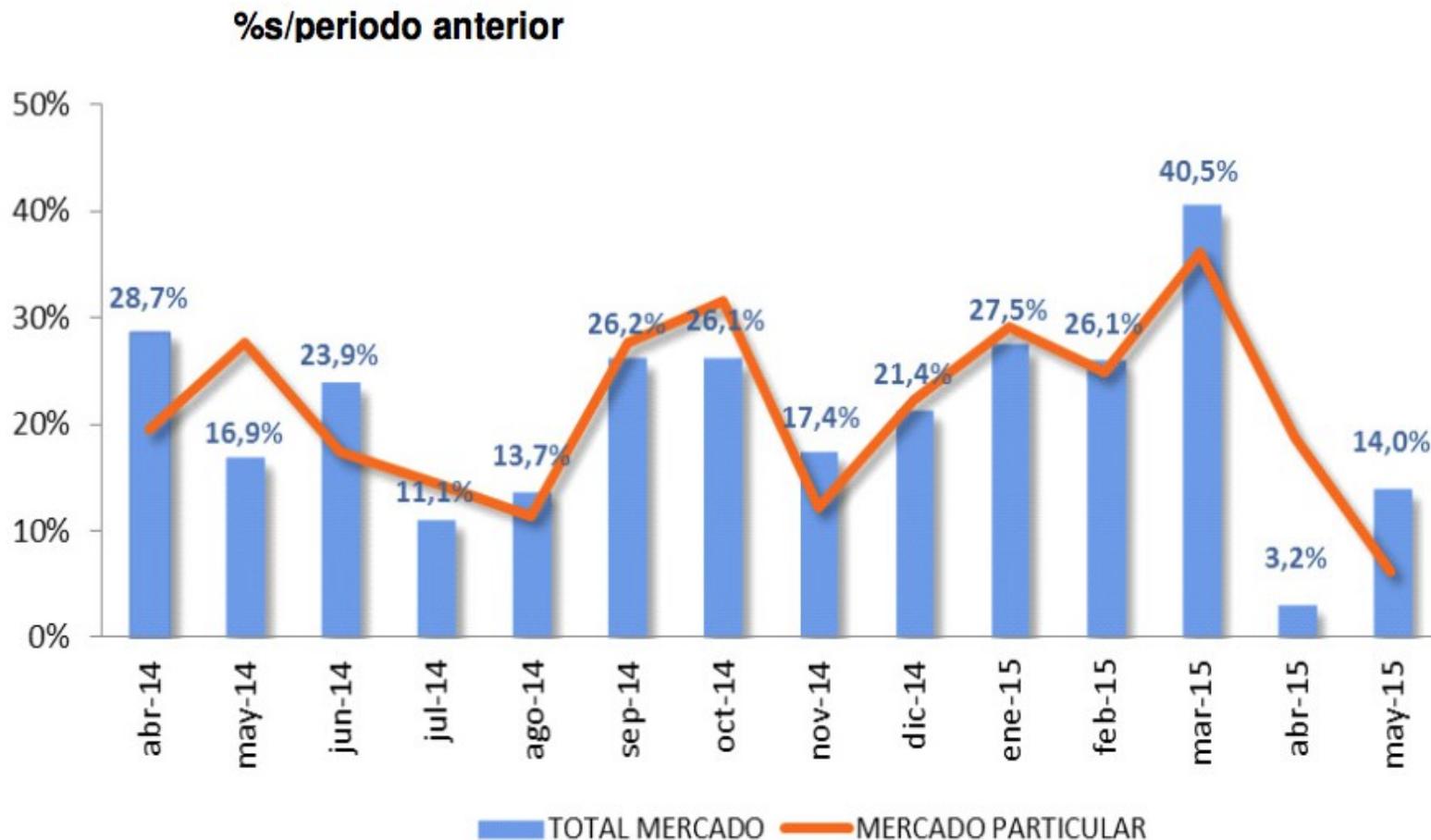
# PARTES DE UN COCHE.



# DIAGRAMA. VENTA DE LOS COCHES.



## Evolución mercado turismos año 2015





**Fin**